

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE

MINISTERE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR ET DE
LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE
UNIVERSITE 8 MAI 1945 GUELMA

RECTORAT
CABINET

CELLULE D'INFORMATION ET DE
COMMUNICATION



وزارة التعليم العالي و البحث العلمي
جامعة 8 ماي 1945 قالة
رئاسة الجامعة
الديوان
خلية الإعلام والاتصال

أخبار التعليم العالي وولاية قالة عبر الصحافة الوطنية

وفق تصنيف سيماجو لسنة 2021

جامعة جيجل تحتل المرتبة الأولى وطنيا في الابتكار

صنفت جامعة محمد الصديق بن يحيى بجيجل، في المرتبة الأولى وطنيا من ناحية الابتكار، حسب التصنيف الأخير لموقع سيماجو 2021 وقد جاء التصنيف نتيجة للمجهودات المبذولة من قبل الأساتذة الباحثين.

الاتفاقيات المبرمة، الأثر الاجتماعي و معايير أخرى، ليتم على أساسها تحديد ترتيب الجامعات دوليا و قاريا و يعتبر مؤشر «سيماجو» من المؤشرات الهامة التي تقارن أداء الدول فني النشر العلمي الدولي و حساب عدد الأبحاث المنشورة و حساب الاستشهادات و حجم الاستشهادات لكل بحث و كذلك معامل هيرش، حيث يقوم هذا التصنيف الدولي بتصنيف الجامعات و المراكز البحثية وفقا لمؤشر مركب يجمع بين ثلاثة مؤشرات مختلفة تستند لأداء البحث (50%) و مخرجات الابتكار (30%) و التأثير المجتمعي (20%) و يتضمن كل مؤشر رئيسي على العديد من المؤشرات الفرعية عددها يصل إلى 17 مؤشرا فرعيا و بشرط أن تنشر المؤسسة ما لا يقل عن 100 بحث في قاعدة بيانات في عام التقييم.

و يصدر هذا التصنيف سنويا عن منظمة «سيماجو» و هي منظمة بحثية تتخذ من إسبانيا مقرا لها و تهتم بترتيب المعاهد و الجامعات العالمية تبعا لإنتاجها البحثي و تعاونها الإقليمي و العالمي مع باقي الجامعات و عدد الاستشهادات الخاصة ببحوث الجامعة.

د. طويل



أول مرة الترتيب الدولي من بين 6 جامعات وطنية. وقد احتلت الجامعة حسب مقياس «سيماجو 2021» المرتبة الأولى وطنيا ضمن معيار الابتكار، متفوقة على جامعة بجاية و القطب الجامعي واد سوف و حسب المعطيات المتحصل عليها، فقد كانت جامعة جيجل تحتل المرتبة التاسعة سنة 2019 من ناحية معيار الابتكار و وطنيا و تدريجيا بدأت تحتل المراتب الأولى. و يعتمد مقياس «سيماجو 2021» على عدة معايير من بينها البحث العلمي في مختلف المجالات،

الاقتصادي و إبرامها لعدة اتفاقيات في مختلف القطاعات و مع الشركاء الحقيقيين على غرار الجزائرية القطرية للصلب، سوناطراك، الجامعة الصناعية. و أرجع المسؤول الفضل للأساتذة الباحثين، بفضل منشوراتهم العلمية و أبحاثهم التي أصبح لها صدى عالمي و كذا مشاريعهم البحثية المعتمدة ذات الأثر الاجتماعي و الاقتصادي و غيرها، مشيرا إلى أن الجامعة ستحتل مراتب متقدمة وطنيا و قاريا و دوليا مستقبلا، خاصة بعد دخولها

و أوضح البروفيسور، حمزة عميرش، رئيس جامعة جيجل للنصر، بأن التصنيف الجديد المعلن عنه من قبل مقياس سيماجو لسنة 2021، جاء في الوقت المطلوب، ليعزز المجهودات المبذولة من قبل الأساتذة الباحثين بالجامعة، حيث احتلت المرتبة الثانية وطنيا، بعدما كانت تحتل المرتبة 12 سنة 2019 و المرتبة 4 السنة الماضية 2020. هذا التقدم، حسب المتحدث، جاء نتيجة للديناميكية الجديدة التي تشهدها الجامعة، مؤخرا، عبر انفتاحها على المحيط الاجتماعي،

برج بوعريريج

السماح لطلبة معهد شبه الطبي بالاستفادة من خدمات النقل الجامعي

تفوق المسافة فيها الـ 50 كيلومترا، خاصة وأن الأعباء المادية للنقل والإطعام ترهق العائلات. من جانبها، أكدت مديرة المعهد على أخذ انشغالات الطلبة بعين الاعتبار، من خلال التنسيق مع مديرية الخدمات الجامعية وجامعة محمد البشير الإبراهيمي، أين قوبل طلب استفادة الطلبة من خدمات النقل بالموافقة من المديرية الوصية، في حين تمت مراسلة الوزارة لتبليغها بمقتراح الاستفادة من خدمات الإقامة ودراساتها.

ب. مخلوفي

الإجراءات المتخذة لمواجهة وباء كوفيد، من طرف مديرية التكوين في وزارة الصحة، بالافتتاح الجزئي للمعهد في انتظار قرار الإنشاء الذي يمكنه من ميزانية خاصة.

وشكل مشكل إيواء 195 طالبا في الاختصاصات الثلاثة المفتوحة بالملحقة، أحد المطالب الأساسية للطلبة وأوليائهم، حيث تعهد والي الولاية بمراسلة وزارة التعليم العالي، والمديرية العامة للخدمات الجامعية من أجل إيجاد حل مؤقت، للتخفيف من معاناة الطلبة القاطنين في البلديات البعيدة، والتي

• أكد والي برج بوعريريج، على هامش وقوفه على معهد التكوين شبه الطبي، تمكين الطلبة المعنيين من الاستفادة بخدمات النقل الجامعي، بعد مراسلة مديرية الخدمات الجامعية، ووزارة التعليم العالي، للتخفيف من معاناة الطلبة المسجلين في الملحقة، والقاطنين في البلديات البعيدة، التي يتوفر فيها النقل الجامعي.

وذلك في انتظار صدور قرار الإنشاء لصالح المعهد المستغل حاليا كملحقة لتدريس الطلبة الموجهين لمعهد سطيف، ومعهد قسنطينة، في إطار

2021/06/06 .ع: 9908

الشعب

يتناول «تنمية المقاولات السياحية»

جامعة ورقلة تدعو للنشر في كتاب جماعي

ذات الاهتمام بالقطاع السياحي وأيضا تقديم الحلول والمقترحات للمشاكل والتحديات التي تواجه المقاولين، من أجل المساهمة في تنويع المنتجات الاقتصادية الوطنية والتعرف والاستفادة على تجارب الدول الرائدة في تشجيع المقاولاتية في قطاع السياحة.

ويقدم الكتاب الجماعي ستة محاور في هذا السياق، كما أكد رئيس المشروع في حديث لـ «الشعب» الدكتور محسن بن لحبيب، حيث يمكن للأساتذة وطلبة الدكتوراه من الفئات المعنية، المشاركة فيه وحتى الخبراء والإطارات على مستوى مختلف مصالح وزارة السياحة والصناعات التقليدية ووزارة المؤسسات الصغيرة والمتوسطة والمؤسسات الناشئة، من خلال أوراق بحثية ومشاركات علمية، تلتزم الشروط والأليات المعمول بها والمحددة.

ورقلة: إيمان كافي

يطلق كل من مخبر متطلبات تأهيل وتنمية الاقتصاديات النامية في ظل الانفتاح الاقتصادي العالمي، ومخبر التطبيقات الكمية العلوم الاقتصادية والمالية بكلية العلوم الاقتصادية والعلوم التجارية وعلوم التسيير بجامعة قاصدي مرباح بورقلة، دعوة للنشر في كتاب جماعي، بترقيم دولي معتمد، تحت عنوان «تنمية المقاولات السياحية في الجزائر» سبيل المؤسسات الناشئة لترقية قطاع السياحة.

يسعى المؤلف الجماعي، إلى تحقيق جملة من الأهداف، تتعلق بالتعرف على واقع المقاولات السياحية في الجزائر وإثراء نقاش حول دور المقاولات في ترقية الأنشطة السياحية وكذا تحديد وتبيان آليات تمويل ومرافقة المقاولات السياحية، بالإضافة إلى استشراف مستقبل المقاولات السياحية في الجزائر وإبراز الدور التموي للمؤسسات الصغيرة والمتوسطة والمؤسسات الناشئة،

«الشعب» تقص على يوميات سكان «مشتة مجاز الأبيض» بقائمة

حياة بدائية.. ومعاناة مع العزلة والإقصاء

يتزودون بمياه الشبائح والأودية، حيث يقطعون عشرات الكيلومترات يوميا لجلب الماء على الأحمر أو على ظهورهم وسط مسالك صعبة ووعرة. ويضيف أحد سكان المشتة أنهم يعانون من مشكلة انعدام ماء الشرب منذ فجر الاستقلال، في ظل عدم تزويد القرية بشبكة الماء، وحتى الأطفال والنساء والمسنين أنهم كانوا يمشون لمسافات طويلة، إذ يتزود معظم العائلات من مياه الأودية، التي تقل وتجف في فصل الصيف؛ ما يزيد من معاناتهم، لتتطلب رحلة البحث إلى المناطق المجاورة في ظل غياب وسائل النقل لإنعدام الطرق.

قاعة علاج خارج الخدمة

تتواصل معاناة سكان مشتة الملبب والمجاز الأبيض ببلدية الركنية، مع غلق قاعة العلاج الوحيدة بالمنطقة والتي انتهت بها الأشغال منذ سنوات، إلا أنها لم تدخل لحد الآن حيز الخدمة لأسباب غير معروفة رغم الشكاوى الكثيرة من طرف المواطنين لدى البلدية وكذا مديرية الصحة للولاية. وبحسب ما قاله أحد سكان «مشتة الملبب» فإن إنجاز قاعة العلاج جاء بعد شكاوى متكررة من قبل المواطنين، إلا أن الغريب في الأمر هو أن القاعة لم يتم فتحها إلى حد اليوم من أجل تقديم الخدمات الصحية للمرضى في هذه المنطقة، وهو الأمر الذي زاد من معاناة السكان الذين يضطرون في كل مرة للانتقال إلى المدن المجاورة وعلى مسافات بعيدة من أجل تلقي أبسط علاج.

ويتسائل السكان عن جدوى إنجاز هذه القاعة بفلاف مالي كبير في مقابل إبقائها مغلقة رغم تأكيد البعض على أن الأمر متعلق بانعدام الكادر الطبي للإشراف على هذه القاعة، ووجه السكان نداءاتهم إلى مديرية الصحة بالولاية قائلة، من أجل التدخل وإنهاء معاناتهم من خلال وضع هذه القاعة حيز الخدمة في أقرب وقت ممكن. تعدّ هذه عينة من المشاكل الكثيرة التي يعاني منها سكان دواوير وقرى ومشتات بلديات قائمة، والذين يطالبون بإبلاء العناية اللازمة من قبل السلطات الولائية، والتدخل لتنفيذ تعليمات رئيس الجمهورية الأخيرة، فيما يخص فك العزلة على سكان مناطق الظل، وعلى رأسها والي الولاية، كمال الدين كروبو، بهدف تجسيد مشاريع تكون بحسب السكان الأولوية فيها لرفع الغبن وإزالة كل المشاكل التي يعيشونها وإعطاء عناية أكبر لانشغالاتهم اليومية.



المؤذي إليها... أكواخ يصعب التحول بدخلها والحديث عن حياة غير موجودة على أرض الواقع بالنسبة لهم. هذه الأكواخ تكاد تهوي على رؤوس قاطنيها، تتسرب مياه الأمطار من كل جانب وتنعبد فيها كل مقومات الحياة الكريمة، وعنوان حياتهم البؤس والحرمان والقهر بسبب التجاهل المستمر للمسؤولين المحليين المتعاقبين. يقول أحد السكان «نشاهد المسؤولين بالتحديد فينا نحن أبناء الجزائر العميقة، هذه الغابات كانت مأوى للمجاهدين وخاضوا بها معارك تاريخية، قُبور الشهداء لا تزال مزروعة عبر هذه الجبال الشامخة، والآن في زمن الإستقلال تنسى ويتم تجاهلها وتجاهل مآثر وبطولات شهدائها والتفريط في أحيائها».

لاغاز ولا كهرباء

معاناة السكان لم تنته عند هذا الحد، حيث لا يزالون يتكبدون معاناة فصل الشتاء، والتي تلازم السكان أثناء التنقل إلى محلات بيع هاروروات الغاز، إضافة إلى نقلها على الحيوانات والتي تكون في الكثير من الأحيان إلى مسافات طويلة، مما يجبرهم على العودة إلى الحطب لاستعماله في التدفئة وحتى

السكان بتهمة الطريق الذي يربط «مشتة الملبب» بمشتة المجاز الأبيض ومشتة عين الحمراء على مسافة 3 كلم الذي يمثل كابوسا حقيقيا للسكان.

حياة بدائية في أكواخ من الطوب والمعاناة تزداد كل شتاء

لا يزال سكان مشتة المجاز الأبيض، يعيشون حياة بدائية بكل معانيها في عام 2021، حياة تمكسها صور المعاناة التي يعيشها قاطنو هذه الأكواخ، منذ عقود طويلة، فزاد من 30 سنة وهؤلاء العائلات متسبون ينتظرون مع كل سنة أو عهدة انتحائية لعلها تحمل الفرج لمعان الحياة التي يعيشونها. ويبقى الأمل في التزام السلطات المحلية بتنفيذ تعليمات رئيس الجمهورية الأخيرة، فيما يخص فك العزلة على مناطق الظل «الشعب» نزلت وتقصت ظروف الحياة التي تعيشها هذه العائلات عن كتب، زارت بعض الأكواخ أو شبه الأكواخ بوصف أذى فجعلها مبنية بالطوب والحجارة وأسقفها بالقش والتصدير، وللوهلة الأولى يعود بك الزمن لمصر الحياة البدائية، التي تنعدم فيها أدنى شروط الحياة فالوصول لتلك المنازل يتطلب السير فوق الوحل، وهو الطريق الوحيد

ناشد سكان مشتة المجاز الأبيض، ببلدية الركنية ولاية قائمة، والتي صنفت ضمن «منطقة ظل» بامتياز، السلطات المحلية والولائية التدخل لوضع حد للغبن الذي يلازمهم منذ عقود طويلة في ظل انعدام ضروريات الحياة بمساكنهم، على غرار الكهرباء والطرق والمياه، مما جعلهم يعيشون في ظلام دامس، ويعتمدون على وسائل بدائية في توفير هذه الضروريات.

قائمة، إلياس بكوش

ولدى تنقل «الشعب» إلى مشتة «مجاز الأبيض»، وقفت على تلك المعاناة التي يتكبدونها القاطنون بالمشتة الواقعة وسط سلسلة جبلية وعرة وتبعد عن مقر البلدية «الركنية» بحوالي 13 كلم، ولا يمكن الوصول إليها إلا بعد مدة زمنية طويلة، وذلك بسبب صعوبة تلك المسالك المؤدية إليها، الفرحة التي أبداهها سكان المنطقة لدى تفرغهم منا ومعرفتهم بهدف زيارتها جعلتنا نؤكد أكثر بأنهم يعيشون حياة صعبة حقا.

انعدام الطرقات واستخدام الحيوانات كوسيلة للتنقل

على غرار المشاتي الأخرى المترامية عبر تراب ولاية قائمة، يعيش سكان مشتة «المجاز الأبيض» حالة من التخلف التنموي جراء الركود والجمود الذي طال أمده على مستوى المشاريع التنموية.

سكان مشتة مجاز الأبيض نقلوا له «الشعب»، أكبر المشكلات التي تقص عليهم حياتهم من أكبرها الطرقات الوعرة وغير المهية عبر عديد التجنّات السكنية، ما دفع قاطنيها إلى استعمال الوسائل البدائية والحيوانات في تنقلهم، كما كانت سببا في هجرة جماعية عرفتها بعض المناطق.

السكان ناشدوا السلطات المحلية من أجل إعطاء القرى الجبلية المعزولة عناية خاصة للتغلب على أهم الصعوبات التي تواجههم، فوضعية الطرقات تجعل التجمّعات السكنية في عزلة مع تساقط القطرات الأولى من المطر، كما يصعب الوضع على السكان ممارسة حياتهم اليومية بشكل طبيعي ومن دون معاناة، فكل هذه الأسباب وأخرى أدت بهم إلى التفكير في نهج سبيل من سببهم أي النزوح إلى المدن، كما فعل العديد منهم خلال السنوات الماضية، خاصة في سنوات العشرية السوداء.

من بين الطرقات والمسالك التي تتواجد في وضعية مزرية، منذ ثلاثة عقود، يطلب

المدارس القرآنية تفتح أبوابها بقائمة



رفع الأئمة نداء للعائلات بقائمة لتسجيل أبنائهم في المدارس القرآنية من أجل تعليم الأطفال القرآن وعلومه واستثمار وقت العطلة الصيفية فيما ينفع هؤلاء الأطفال، بعد انطلاق التسجيلات الخاصة بالعطلة الصيفية وهي العملية التي من شأنها استقطاب عدد معتبر من التلاميذ من أجل إنقاذ الأطفال من شبح الشارع ومختلف الأفات على غرار المخدرات، وقد خصصت مديرية الشؤون الدينية بقائمة 70 موظفا لتعليم الأطفال القرآن بالمدارس القرآنية عبر تراب الولاية و32 متطوع بالإضافة إلى 17 مرشدة دينية.

وزارة التعليم العالي ترد على ديوان الخدمات الجامعية المنحة لطلبة الدكتوراه في السنة السادسة والخامسة

حسان ت



دكتوراه علوم، وتسمح بالتمديد سنتين والتسجيل لطلبة نظام "أل أم دي" بعد التسجيل الثالث بموجب رخصة من مدير المؤسسة الجامعية بناء على رأي معمل من المشرف ولجنة التكوين في الدكتوراه.

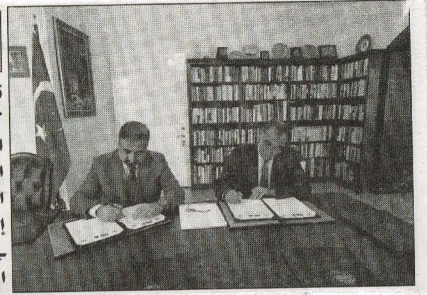
ست سنوات حسب الحالة. وبناء على الطلبات المتكررة والاستفسارات التي وردت الوزارة بهذا الشأن، تم التأكيد على أن كل طالب دكتوراه علوم مسجل في السنة السادسة وهو طالب غير أجبر له الحق في الاستفادة من المنحة الجامعية، ونفس الشيء بالنسبة لطلبة دكتوراه الطور الثالث المسجلين في السنة الخامسة، وهذا وفقا للقوانين التي تسمح للطلبة المسجلين بالتمديد والتسجيل في السنة السادسة

دكتوراه علوم نظام كلاسيكي، وكذا لطلبة السنة الخامسة دكتوراه نظام "أل أم د" من المنحة الجامعية، واستدلت في ذلك برد وزارة التعليم العالي ممثلة بمديرية الدراسات القانونية والأرشيف المحرز بتاريخ 26 أبريل 2021، لتطلب من مديري الخدمات المعنية بتنفيذ فحوى المراسلة وتمكين الطلبة المعنيين الذين يستوفون الشروط المحددة من الحصول على المنحة الجامعية للسنة الجامعية الحالية بعد إثبات تسجيلهم المنتظم لحمس أو

أكدت وزارة التعليم العالي والبحث العلمي على أحقية طلبة الدكتوراه المسجلين في السنة السادسة علوم والسنة الخامسة "أل أم دي" غير الأجراء في الحصول على المنحة المقررة قانونا لطلبة الدراسات العليا. وأرسلت مصالح الوزير بن زيان مديري الخدمات الجامعية عبر الوطن من أجل توضيح مسألة أحقية استفادة طلبة السنة السادسة

منح للطلبة إلى تركيا

تكرم الرئيس المدير العام لشركة "ديكينسان" التركية، بتمويل ما لا يقل عن 20 منحة لفائدة طالبات وطلبة جزائريين ابتداء من السنة الأكاديمية 2021-2022، عقب اتفاقية تعاون وقعتها سفارة الجزائرية في تركيا مع جامعة مارددين أرتكلو التركية، ويؤطر البروتوكول استقبال الطلبة الجزائريين في جامعة مارددين "مشيرة إلى أنه سيتم تحديد تفاصيل الشروط والإجراءات والاختصاصات في إطار هذا التعاون عن قريب بالتنسيق مع الجهات المعنية في الجزائر وتركيا.



GARE ROUTIÈRE DE GUELMA

Après 19 ans, le projet toujours inachevé



Devenue une importante métropole abritant plus de 180.000 âmes, la ville de Guelma a connu un boom économique ces dernières années grâce à la mise en place de divers programmes, toutes formules confondues, initiés par les pouvoirs publics. Plaque tournante entre les villes côtières de Skikda, El-Kala et Annaba et les wilayas de Constantine, Oum El-Bouaghi, Souk-Ahras et Tébessa, le chef-lieu de wilaya est un passage obligé. Bénéficiant d'un riche réseau de transport public urbain, inter-communes et inter-wilayas, la ville de Guelma n'a rien à envier aux autres métropoles dans ce domaine.

Toutefois, les infrastructures rattachées au transport des voyageurs sont inexistantes, au grand dam des usagers qui ne disposent pas de commodités adéquates. À titre illustratif, la gare routière sise à Bab Annaba des-

servant de nombreuses localités de la wilaya et les destinations d'Alger, Annaba, Constantine, Sétif, Skikda et autres, est dans un état déplorable. Les voies de ce site sont de véritables nids-de-poule. Il n'existe pas de salles d'attente, de toilettes publiques, d'abribus, de structures d'accompagnement. Les autorités de la wilaya avaient inscrit une opération visant la réalisation d'une gare routière moderne, et ce projet avalisé par le gouvernement avait été confié à la direction des transports de la wilaya, maître d'ouvrage, au début des années 2000.

Une enveloppe financière de plus de 10 milliards de centimes avait été allouée pour la concrétisation de cette infrastructure, mais pour des raisons obscures, ce projet d'utilité publique a piétiné. Toutefois, ce dossier a été pris en charge il y a quatre années, puis une entreprise spé-

cialisée avait décroché l'appel d'offres et entamé les travaux. Un cadre de la direction des transports nous a déclaré qu'une enveloppe de 44 milliards de centimes avait été débloquée par les pouvoirs publics afin de réaliser une gare routière moderne sur une superficie de 2,5 ha, jouxtant celle de Bab Annaba. Ce projet a prévu la concrétisation des quais, abribus, toilettes, salles d'attente, blocs administratifs, techniques et commerciaux, des cafétérias et un parking souterrain pouvant abriter 80 véhicules et conçu pour le stationnement et les manœuvres des autocars et bus.

Hélas ! Les travaux ont perduré, car selon des sources crédibles, le terrain affecté serait gorgé d'eaux souterraines ! A présent, l'infrastructure est en voie d'achèvement puisque des ouvriers procédaient à la mise en place de la menuiserie métallique et, contre toute attente, ces travaux sont à l'arrêt depuis plusieurs mois pour des raisons indéterminées.

D'autre part, les voyageurs à destination de Belkheir, Boumahra, Bouchegouf, Souk-Ahras, Hammam N'Baïls, Dahouara et Oued Cheham sont pénalisés car ils ne disposent pas de gare routière. Ils attendent les départs des bus à la cité Agabi, aux abords du siège de Radio

Guelma, et ce, à la merci des intempéries, puisqu'il n'existe aucune structure d'accompagnement pour améliorer la qualité de vie des usagers. La gent féminine, les personnes âgées et les enfants en bas âge sont livrés à eux-mêmes, ce qui est aberrant ! La destination Khezaras, Aïn Sandel, Bouhachana et Sedrata, desservie par la RN 80, est logée à la même enseigne, sachant que les départs des bus et fourgonnettes aménagées s'effectuent à partir du boulevard jouxtant le stade Abda Ali, à la sortie de la ville. Les passagers ne disposent pas d'abribus, de toilettes publiques et de salles d'attente, et cette situation qui perdure dans l'indifférence totale est préjudiciable à la santé des usagers et à la salubrité.

Les services concernés sont interpellés pour prendre en charge ces attentes citoyennes, car il est primordial d'offrir toutes les commodités indispensables aux voyageurs qui sont souvent ballottés et marginalisés. L'État alloue des enveloppes financières conséquentes et il appartient aux responsables locaux d'assumer leurs responsabilités dans l'intérêt général, car le secteur des Transports à Guelma accuse des insuffisances avérées.

❖ Hamid Baali

L'affichage sauvage décrié

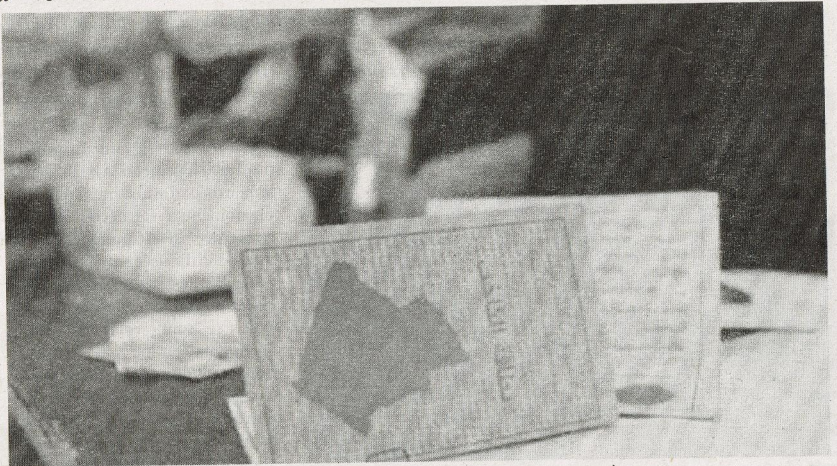
A quelques jours de la clôture de la campagne électorale, la fièvre s'est emparée des candidats aux élections législatives du 12 juin qui ne respectent aucunement les directives de l'ANIE, Autorité nationale indépendante des élections, et outrepassent sans honte bue la réglementation en vigueur qui stipule que seuls les panneaux installés par les services communaux sont réservés à l'affichage des listes des postulants aux cinq sièges de députés au sein de l'hémicycle de l'APN.

Une tournée au niveau du chef-lieu de wilaya et de plusieurs localités environnantes nous a permis de constater un véritable gâchis qui agresse l'environnement et interpellent ceux qui sont chargés de l'application de la loi. En effet, des milliers d'affiches, de posters de candidats qui n'ont pas lésiné sur les moyens financiers, sont collés sur les façades des immeubles, magasins, terrasses, halls d'entrée des bâtiments, les panneaux de signalisation routière, les murs, les balcons, les transformateurs d'énergie électrique, les arbres et des lieux des secteurs administratif et privé ! Le résultat est catastrophique car le citoyen est agressé en permanence par ces affiches effrontées.

Des citoyens que nous avons

abordés dénoncent ces dérapages impardonnables et s'étonnent que ceux qui briguent un mandat de député en soient les auteurs ! Djamel, un retraité, nous confie : " C'est une honte de tolérer ces digressions qui ternissent ces joutes électorales et qui empirent au fil des scrutins !

Des sommes faramineuses ont été dépensées par les postulants qui ignorent qu'une campagne électorale correcte ne nécessite pas un affichage tous azimuts mais bien au contraire un contact humain avec les électeurs qu'il faut patiemment écouter et consulter. Ce matraquage d'affiches est affligeant et ennue la population qui devient sceptique quant aux promesses inimaginables égrenées par ceux qui rêvent de siéger au sein de l'hémicycle



de l'avenue Zighout Youcef à Alger ! "

Unanimement, nos interlocuteurs plaident pour une cam-

pagne électorale sincère, honnête et sereine. Ils estiment que l'affichage sauvage est à bannir et qu'il faut privilégier le travail de

proximité, le porte-à-porte, les mechtas et surtout les contacts humains.

♦ Hamid Baali